

# Kurz und knapp

## Studiengang Master Automotive Production

**Abschluss:** Master of Engineering (M.Eng.)

**Beginn:** Winter- und Sommersemester

**Dauer:** 4 Semester (Regelstudium, berufsbegleitend oder 3 Semester (Vollzeit))

**Bewerbung:** 15. Juli (Wintersemester) bzw.  
15. Januar (Sommersemester)

Online-Bewerbung unter [www.ostfalia.de/map](http://www.ostfalia.de/map)

## Zulassungsvoraussetzungen

Abgeschlossenes Hochschulstudium (Bachelor oder Diplom) aus einem ingenieurwissenschaftlichen oder adäquaten Studiengang mit mindestens 210 Credits sowie eine einschlägige Berufserfahrung von mindestens einem Jahr.

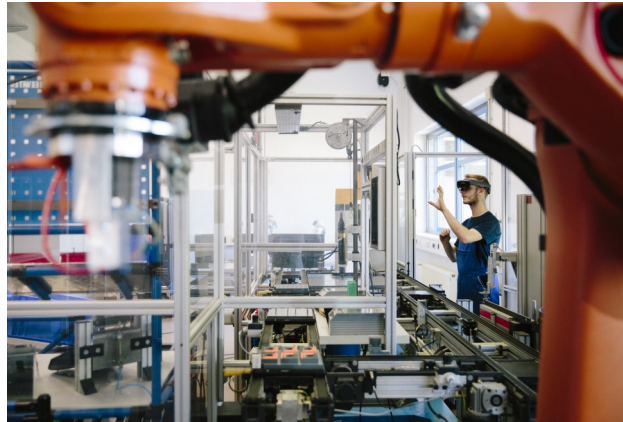
Im Einzelfall kann die Zulassungskommission Bewerberinnen/Bewerber zulassen, die abweichende Voraussetzungen mitbringen.

## Studiengebühren

Einmalige Einschreibgebühr	1.000,- EUR
Semestergebühr*	2.000,- EUR
Mastersemester*	1.000,- EUR
einmalige Prüfungsgebühr	750,- EUR

\* zuzüglich der jeweils geltenden Studierendenwerksbeiträge

Modulares Studium: pro Modul 800,- EUR



## Kontakt

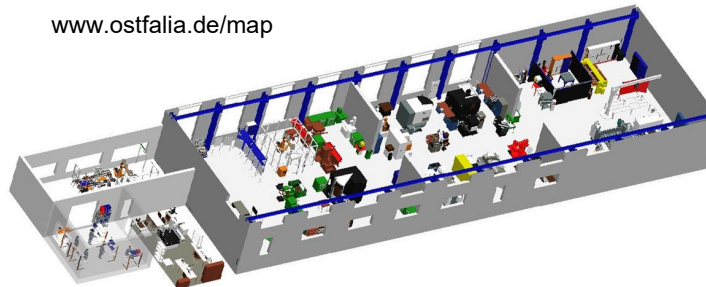
Ostfalia Hochschule für angewandte Wissenschaften  
Salzdahlumer Str. 46/48  
38302 Wolfenbüttel

Studierenden-Service-Büro  
Frau S. Peil  
Telefon: 05331 939 15130  
E-Mail: [ssb-wf@ostfalia.de](mailto:ssb-wf@ostfalia.de)

Studiengangleitung  
Herr Prof. Dr.-Ing. H. Brüggemann  
Telefon: 05331 939 45600  
E-Mail: [holger.brueggemann@ostfalia.de](mailto:holger.brueggemann@ostfalia.de)

Studiengangorganisation  
Frau M. Homeister  
Telefon: 05331 939 45505  
E-Mail: [m.homeister@ostfalia.de](mailto:m.homeister@ostfalia.de)

[www.ostfalia.de/map](http://www.ostfalia.de/map)



## Automotive Production Master of Engineering (M.Eng.)



# Master Automotive Production

Industrie 4.0, Smart Production, Mensch-Roboter-Kooperation, Additive Fertigung - die Digitalisierung übt auch auf den Produktionsbereich einen starken Einfluss aus. Mit diesen Themen beschäftigten Sie sich im Masterstudiengang Automotive Production.

Wenn Sie die ersten Jahre Berufserfahrung gesammelt haben, stellen Sie vielleicht fest, dass sich Ihre Aufgaben verändern: sie werden komplexer, Projektleitungs- und Personalführungsfunktionen nehmen zu, das produktions-technische Fachwissen bedarf einer Auffrischung und Vertiefung.

Der Masterstudiengang wendet sich vor allem an Ingenieurinnen und Ingenieure mit Bachelor- oder Diplomabschluss, die in der Automobilproduktion tätig sind oder werden wollen. Wegen der Ähnlichkeit der Aufgabenstellungen und des exemplarischen Charakters der behandelten Themen ist er auch für Ingenieurinnen und Ingenieure aus Produktionsbetrieben anderer Branchen geeignet.

Im Studium sind die Präsenzphase kurz gehalten und finden an ausgewählten Freitagen und Samstagen statt. Daher können Sie diesen Studiengang berufsbegleitend (4 Semester) oder konsekutiv (3 Semester) studieren. Die Masterarbeit wird über eine Aufgabenstellung aus der Praxis geschrieben.

Der Abschluss berechtigt zur Laufbahn des höheren Dienstes im öffentlichen Dienst.



## Dozenten

Der Studiengang wird von erfahrenen Fachdozenten durchgeführt, die als Professorinnen und Professoren die jeweiligen Fachgebiete vertreten oder als ausgewiesene Experten aus der Praxis auf ihrem Gebiet berufliche Erfahrungen einbringen.

## Zeitlicher Aufbau

Der Start ist zum Sommer- und Wintersemester möglich. Das 1. und 2. Semester beginnt jeweils mit einer Präsenzwoche. Die Vorlesungen finden freitagnachmittags und samstags statt.

## Regelstudienzeit (4 Semester, berufsbegleitend):

1. Semester: Vorlesungen (Präsenz)  
Selbststudium
2. Semester: Vorlesungen (Präsenz)  
Selbststudium
3. Semester: Projektarbeiten
4. Semester: Masterarbeit

## Vollzeit-Studium (3 Semester):

1. Semester: Vorlesungen (Präsenz)  
Selbststudium  
Projektarbeiten
2. Semester: Vorlesungen (Präsenz)  
Selbststudium  
Projektarbeiten
3. Semester: Masterarbeit

Alternativ ist ein modulares Studium möglich.

## Curriculum

### Sommersemester (1./2.)

- Produktionstechnologie I  
Werkstoffe für den Automobilbau  
Spanende Bearbeitung v. Aggregate- u. Fahrwerksteilen  
Umformverfahren für Leichtbauprodukte
- Produktionsmanagement I  
Arbeitsplanung / Industrial Engineering  
Fabrikplanung
- Smart Production / Digitale Fabrik  
Cyber Physical Systems  
Montage-/ Robotersimulation
- Wirtschaft  
Cost Management  
Wirtschaftsrecht
- Arbeitsmethodik und Personalmanagement  
Kommunikation

### Wintersemester (1./2.)

- Produktionstechnologie II  
Montage- und Robotertechnik  
Fertigungsmesstechnik  
Additive Manufacturing
- Produktionsmanagement II  
Qualitätsmanagement in der Automobilindustrie  
Logistik in der Automobilindustrie  
Automobilwirtschaft  
Planspiele Produktionsmanagement
- Smart Production / Digitale Fabrik  
Digital Production  
Umformsimulation in der Produktentstehungsphase
- Arbeitsmethodik und Personalmanagement  
Arbeitsrecht/Personalmanagement  
Personalführung

### 3. Semester

- Projektarbeiten Prozesskette Produktion  
Projekt I, Projekt II und Projekt III (praxisorientiert)
- Arbeitsmethodik und Personalmanagement  
Kompetenzworkshop Masterthesis

### 4. Semester

Masterarbeit mit Kolloquium