

Fahrzeugsystemtechnologien M.Sc.

Studienschwerpunkte



Ausgewählte Schwerpunkte in Lehre und Forschung der Fakultäten, die für diesen Studiengang relevant sind:

- Fahrzeugelektronik und -mechatronik (Antrieb, Fahrwerk, Sicherheit etc.)
- Interne und externe Vernetzung des Automobils (Bussysteme, Car2X, Internet)
- Mikroprozessortechnik und Software im Automobil
- Entwurf, Projektierung und Simulation elektronischer Fahrzeugsysteme
- Fahrerassistenzsysteme
- Automatisiertes Fahren
- Elektronische Diagnose vernetzter Systeme
- Management-Training

Kosten

625,00 € pro Modul

500,00 € pro Studienarbeit/Projekt

1.000,00 € pro Masterarbeit

z. Zt. 210,00 € Semesterbeitrag pro Semester

Kurz und knapp

Studiengang:	Fahrzeugsystemtechnologien
Abschluss:	Master of Science (M.Sc.)
Studienart:	Berufsbegleitender Weiterbildungsstudiengang
Dauer:	4 Semester (inkl. Masterarbeit)
Beginn:	zum Wintersemester
Bewerbungsschluss:	bis zum 15. Juli
Bewerbung online:	www.ostfalia.de
Zulassungsberechtigung:	abgeschlossenes ingenieur- oder naturwissenschaftliches Studium (Bachelor oder Diplom), mindestens einjährige fach- bezogene Berufstätigkeit

Informationen und bei Fragen zur Bewerbung:

Trainings- & Weiterbildungszentrum Wolfenbüttel e.V.

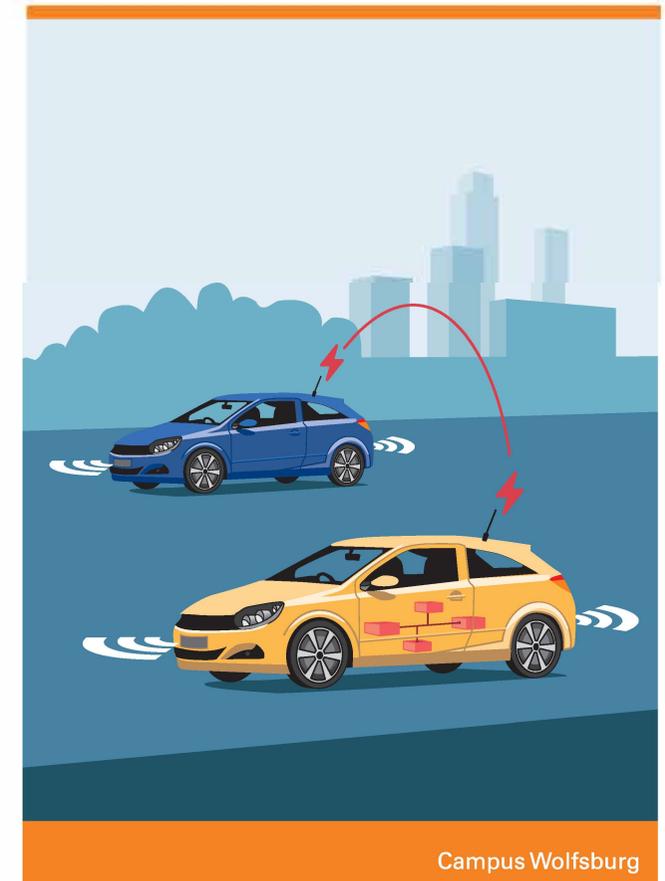
Am Exer 9 | 38302 Wolfenbüttel

E-mail: info@tww.de | www.tww.de

Fragen zum Studiengang beantwortet Ihnen gerne:

Britta Mai

Telefon: 05331 939-78030 | E-Mail: b.mai@ostfalia.de



Campus Wolfsburg

Fahrzeugsystemtechnologien

Stand der technischen Entwicklung

Die Komplexität der Elektronik und die Vernetzung elektronischer Systeme im und um das Fahrzeug hat sich in den letzten Jahren rasant entwickelt. Ein modernes Fahrzeug versteht sich als Gesamtsystem aus miteinander kommunizierenden Einzelsystemen aus elektronischen, mechatronischen und multimedialen Komponenten. Ein Gesamtverständnis des Fahrzeugs und seiner Entwicklung ist ohne Kenntnisse der zugehörigen Systemtechnologien nicht mehr möglich und wird in vielen Bereichen der Fahrzeugindustrie immer stärker gefordert (Management, Forschung, Entwicklung, Qualitätssicherung, Service, Produktion und Einkauf). Neue Systemarchitekturen werden in der Automobilindustrie stark diskutiert und deren Umsetzung und Sicherheit permanent entwickelt.

Das erwartet Sie

Unser Studiengang liefert Ihnen mit stets aktuellem Bezug einen breiten Überblick und vertiefte Einblicke in die Schlüsseltechnologien elektronischer Fahrzeugsysteme.

Ihr Verständnis von Technik. Sie ...

- sind IngenieurIn (Diplom oder Bachelor) und haben ein anspruchsvolles Studium absolviert
- betrachten die Vernetzung der Steuergeräte im Fahrzeug und die Kommunikation mit der Umwelt als technisch notwendige Selbstverständlichkeit
- werden beruflich stark gefordert
- sind offen und interessiert an den neuesten Erkenntnissen
- haben Visionen bezüglich Ihrer Zukunft

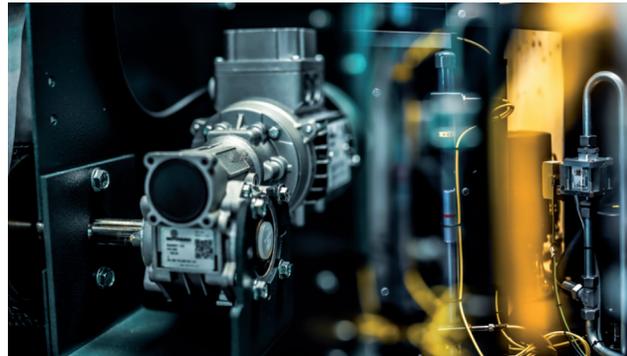
Wir bieten mit dem neuen Konzept

- ein 4-semestriges Masterstudium (M.Sc.)
- eine neue Dimension der Lehre auf dem Gebiet der Systemtechnologien
- umfassende technische Kompetenzerweiterung
- Entwicklungsmöglichkeiten im Unternehmen
- Management-KnowHow durch interdisziplinäre Business Themen
- die Voraussetzung zur Promotion

Akkreditierter Studiengang

Ihre Vorteile durch ein AQAS akkreditiertes Masterstudium:

- Möglicher Einstieg in den höheren öffentlichen Dienst
- Abschluss befähigt zur Promotion
- Internationale Anerkennung der Abschlüsse wird durch die AQAS gewährleistet



Aufbau des Studiums

Es erwarten Sie drei Semester (d.h. zwölf Module) mit Präsenzveranstaltungen (Fr. und Sa. gemäß Stundenplan) und Selbststudienphasen. Im 4. Semester konzentrieren Sie sich auf Ihre Master-Thesis. Zwei Wochen Kompaktveranstaltungen bieten Ihnen optimale Studienbedingungen. Diese sind jeweils als Bildungsurlaub anerkannt.

Studienziel

Sie erwerben zusätzlich zu Ihrem Ingenieurwissen umfassende Kompetenzen und einen breiten Überblick auf dem Gebiet der Systemtechnologien im Fahrzeug und sind nach Beendigung dieses Studienganges sowohl fachlich, methodisch sowie als Persönlichkeit in der Lage, sich engagiert im Unternehmen in dieses innovative Thema als „SystemingenieurIn“ einzubringen.

Curriculum

A	Fahrzeugtechnik & Regelungstechnik <ul style="list-style-type: none"> • Fahrzeugtechnik & Fahrwerktechnik • Regelungstechnik
C	Elektromobilität <ul style="list-style-type: none"> • Elektroantriebe • Batteriesystemtechnik
D	Internet of Things <ul style="list-style-type: none"> • Architekturen vernetzter Systeme & Internet • Rechnersysteme für automobiler Anwendungen • zugehöriges Labor
E	Fahrzeugnetzwerke & Car2X <ul style="list-style-type: none"> • Bussysteme im Fahrzeug • Labor Bussysteme • Car-to-X-Kommunikation
F	Fahrzeugelektronik & Fahrzeuginformatik <ul style="list-style-type: none"> • Aufbau elektronischer Systeme im Fahrzeug • Labor: Sensoren/Aktoren • Automotive Software Technik
G	Komplexe elektronische Fahrzeugsysteme <ul style="list-style-type: none"> • Safety & Aggregate-Management • Fahrwerksmanagement
H	Systemspezifikation und -integration <ul style="list-style-type: none"> • Systemmodellierung • Systemsimulation und Integration • Labor: Systemtechnik
I	Diagnose elektronischer Systeme im Fahrzeug <ul style="list-style-type: none"> • Diagnose vernetzter Systeme • Labor: Diagnose
J	Automatisiertes Fahren 1 <ul style="list-style-type: none"> • Fahrerassistenzsysteme • Computer Vision
K	Automatisiertes Fahren 2 <ul style="list-style-type: none"> • Maschinelle Umfeldwahrnehmung • Mobile Autonome Systeme • Labor: maschinelle Wahrnehmung
L	Managementtraining 1 <ul style="list-style-type: none"> • Strategisches Management • Wirtschaftlichkeitsanalysen
M	Managementtraining 2 <ul style="list-style-type: none"> • Qualitätsmanagement • Projektmanagement • Führungskompetenz