

Kurz und knapp

Masterstudiengang Digital Automotive Production

Abschluss: Master of Engineering (M.Eng.)

Beginn: Winter- und Sommersemester

Dauer: 4 Semester (Regelstudium, berufsbegleitend)
oder 3 Semester (Vollzeit)

Bewerbung: 15. Juli (Wintersemester) bzw.
15. Januar (Sommersemester)

Online-Bewerbung unter www.ostfalia.de/map

Zulassungsvoraussetzungen

Abgeschlossenes Hochschulstudium (Bachelor oder Diplom)
mit mindestens 210 Credits sowie eine fachlich einschlägige
Berufserfahrung von mindestens einem Jahr.

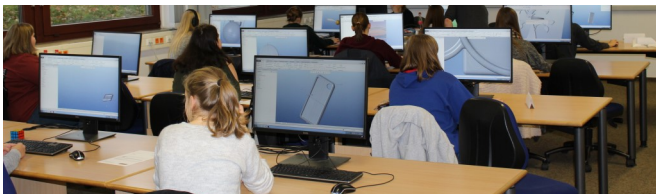
Im Einzelfall kann die Zulassungskommission Bewerbungen
zulassen, die abweichende Voraussetzungen mitbringen.

Studiengebühren

Einmalige Einschreibgebühr	1.000,- EUR
Semestergebühr (1.-3. Semester)*	2.000,- EUR
Mastersemester (4. Semester)*	1.000,- EUR
einmalige Prüfungsgebühr	750,- EUR

* zuzüglich der jeweils geltenden Studierendenwerksbeiträge

Modulares Studium: pro Modul 800,- EUR



Kontakt

Ostfalia Hochschule für angewandte Wissenschaften
Salzdahlumer Str. 46/48
38302 Wolfenbüttel

Studierenden-Service-Büro
Frau S. Peil
Telefon: 05331 939 15130
E-Mail: ssb-wf@ostfalia.de

Studiengangleitung
Herr Prof. Dr.-Ing. H. Brüggemann
Telefon: 05331 939 45600
E-Mail: holger.brueggemann@ostfalia.de

Studiengangorganisation
Frau M. Homeister
Telefon: 05331 939 45505
E-Mail: m.homeister@ostfalia.de

Alle Infos unter www.ostfalia.de/map



Digital Automotive Production Master of Engineering (M.Eng.)



Digital Automotive Production

Industrie 4.0, Smart Production, Mensch-Roboter-Kooperation, Additive Fertigung - die Digitalisierung übt auch auf den Produktionsbereich einen starken Einfluss aus. Im Masterstudiengang Digital Automotive Production beschäftigen Sie sich mit diesen Themen.

Wenn Sie die ersten Jahre Berufserfahrung gesammelt haben, stellen Sie vielleicht fest, dass sich Ihre Aufgaben verändern: sie werden komplexer, Projektleitungs- und Personalführungsfunktionen nehmen zu, das produktions-technische Fachwissen bedarf einer Auffrischung und Vertiefung.

Der Masterstudiengang wendet sich vor allem an Ingenieurinnen und Ingenieure mit Bachelor- oder Diplomabschluss, die in der Automobilproduktion tätig sind oder werden wollen. Wegen der Ähnlichkeit der Aufgabenstellungen und des exemplarischen Charakters der behandelten Themen ist er auch für Ingenieurinnen und Ingenieure aus Produktionsbetrieben anderer Branchen geeignet.

Im Studium sind die Präsenzphase kurz gehalten und finden an ausgewählten Freitagen und Samstagen statt. Daher können Sie diesen Studiengang berufsbegleitend (4 Semester) oder konsekutiv (3 Semester) studieren. Die Masterarbeit wird über eine Aufgabenstellung aus der Praxis geschrieben.

Der Abschluss berechtigt zur Laufbahn des höheren Dienstes im öffentlichen Dienst.



Dozenten

Der Studiengang wird von erfahrenen Fachdozenten durchgeführt, die als Professorinnen und Professoren die jeweiligen Fachgebiete vertreten oder als ausgewiesene Experten aus der Praxis auf ihrem Gebiet berufliche Erfahrungen einbringen.

Zeitlicher Aufbau

Der Start ist zum Sommer- und Wintersemester möglich. Das 1. und 2. Semester beginnt jeweils mit einer Präsenzwoche. Die Vorlesungen finden freitagnachmittags und samstags statt.

Regelstudienzeit (4 Semester, berufsbegleitend):

1. Semester: Vorlesungen (Präsenz)
Selbststudium
2. Semester: Vorlesungen (Präsenz)
Selbststudium
3. Semester: Projektarbeiten
4. Semester: Masterarbeit

Vollzeit-Studium (3 Semester):

1. Semester: Vorlesungen (Präsenz)
Selbststudium
Projektarbeiten
2. Semester: Vorlesungen (Präsenz)
Selbststudium
Projektarbeiten
3. Semester: Masterarbeit

Alternativ ist ein modulares Studium möglich.

Curriculum

Sommersemester (1./2.)

- Produktionstechnologie I
Werkstoffe für den Automobilbau
Spanende Bearbeitung v. Aggregate- u. Fahrwerksteilen
Umformverfahren für Leichtbauprodukte
- Produktionsmanagement I
Arbeitsplanung / Industrial Engineering
Fabrikplanung
- Smart Production / Digitale Fabrik
Cyber Physical Systems
Montage-/ Robotersimulation
- Wirtschaft
Cost Management
Wirtschaftsrecht
- Arbeitsmethodik und Personalmanagement
Kommunikation

Wintersemester (1./2.)

- Produktionstechnologie II
Montage- und Robotertechnik
Fertigungsmesstechnik
Additive Manufacturing
- Produktionsmanagement II
Qualitätsmanagement in der Automobilindustrie
Logistik in der Automobilindustrie
Automobilwirtschaft
Planspiele Produktionsmanagement
- Smart Production / Digitale Fabrik
Digital Production
Umformsimulation in der Produktentstehungsphase
- Arbeitsmethodik und Personalmanagement
Arbeitsrecht/Personalmanagement
Personalführung

3. Semester

- Projektarbeiten Prozesskette Produktion
Projekt I, Projekt II und Projekt III (praxisorientiert)
- Arbeitsmethodik und Personalmanagement
Kompetenzworkshop Masterthesis

4. Semester

Masterarbeit mit Kolloquium